

YERLİ-YABANCI AMATÖR PİLOTLAR VE BÖLGEDE İZİNLİ ÇALIŞANLAR DIŞINDAKİ TANDEM PİLOTLAR

1.Amaç

1. Muğla ili, Fethiye-Ölüdeniz Beldesinde motorlu ve motorsuz ÇHHA (Yamaçparaşüt, Motorlu Yamaçparaşütü, Yelkenkanat, Motorlu Yelkenkanat) ile yapılan amatör ve ticari uçuşları ve bu hava araçlarından yapılan paraşüt atlayışlarını,
2. İlgili kamu kurum ve kuruluşlarını, Babadağ'ın işletmesini yürüten şirketi, Pilot Koop'u, bölgede ticari faaliyet gösteren yamaçparaşüt şirketleri ile pilotlarını, amatör yerli-yabancı uyruklu pilotları, faaliyetlerde uygulanması zorunlu usulleri ve standartları kapsar.

2. Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaçparaşüt Pilotları

1. Kendi sorumluluğunda yalnız uçuş için en az P3, deneyimli/öğretmen pilot kontrolünde ve sorumluluğunda yapılacak uçuşlar için ise en az P2 sertifika/lisansına sahip olur.
2. Ferdi kaza sigortası yaptırır ve süresinde yeniletir.
3. “Uçuş Kontrol Ofisine” uçuş için gerekli belgelerini ibraz ederek kontrolünü yaptırır.
4. Hava aracının uçuş öncesi bakım ve kontrollerini yapar.
5. Faaliyetleri sırasında bu yönergede belirtilen kural ve talimatlara uyar. Görevliler tarafından verilen uyarıları dikkate alır.
6. Hava aracı ve sertifika/lisansını imtiyazları dahilinde kullanır.
7. Uçuş esnasında hava trafik kurallarına uyar.
8. Emercensi çalışmalarında can yeleği bulundurur.

3. Motorlu Yelkenkanat / Motorlu Yamaçparaşüt / Tandem Yamaçparaşüt Pilotları ve Paraşütçüler

1. MYK pilotları SHGM mevzuatları çerçevesinde faaliyetlerini yürütür.
2. MYK pilotları, MYK' dan sorumluluklarında yaptıracakları paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendileri de kontrol eder.
3. MYP pilotları bölgede yapacakları uçuşlar için THK'dan veya yetkili havacılık kurumlarından aldıkları MYP belgelerini Uçuş Kontrol Ofisine kontrol ettirir.
4. Amatör TYP pilotları, TYP'den sorumluluklarında yaptıracakları paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendileri de kontrol eder.
5. Paraşütçüler TYP ve/veya MYK' dan yapacakları paraşüt atlayışları için THK'dan veya yetkili havacılık kurumlarından aldıkları paraşütçü belgelerini kullanacakları hava aracı pilotlarına ve Bölge Temsilciliğine kontrol ettirir.

4. Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaçparaşüt Pilotlarında Aranacak Standartlar

1. Yalnız uçuşlar için en az P3, deneyimli pilot/öğretmen kontrolünde ise en az P2 seviyesinde pilot yeterliliğini gösteren belgeye sahip olmak.
2. Ferdi kaza sigortası bulunmak.
3. Uçtuğu hava aracı uçuşa elverişli olmak.

5. Paraşütçülerde Aranacak Standartlar

TYP ve/veya MYK' dan paraşütle serbest atlayış yapacak paraşütçüler için;

1. Ferdi kaza sigortası bulunmak.
2. 2000 yılı öncesi için en az FAI “C” Sertifikası, sonrası için en az FAI “B” Sertifikasına sahip olmak.

6. Uçuş Teçhizatlarında Aranacak Standartlar

1. Uçuş yapılacak malzemelerin mutlaka uluslararası geçerli bir test standardı bulunmalıdır.
2. Uçuş ömrünü tamamlamış malzemelerle uçuş yapılmasına müsaade edilmeyecektir.

7. Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaçparaşüt Pilotlarının Uçuşları

Eğitim, hobi amaçlı uçuş yapan ve aranan standartlara uyan amatör pilotlar uçuşlarından bizzat kendileri sorumludur. Yalnız uçuşa yeterli belgesi bulunmayan öğrenci pilotlar ancak

beraberlerindeki deneyimli ve/veya öğretmenin ekteki “**Taahhütname**”yi imzalamasıyla ve onların gözetiminde uçuş yapabilirler. Tandem uçuşu yapacak amatör pilotların en az T1 sertifikasına sahip olması zorunludur. Ayrıca her pilot;

1. Meteorolojinin uçuşa uygun olup olmadığını kontrol eder.
2. YP’ nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.
3. Uçuşlarda seviyelerine uygun YP’ler kullanır.
4. Kalkışları hava şartları, rüzgar limitleri ve seviyelerini göz önünde bulundurarak planlar.
5. Emercensi çalışmalarında can yeleği bulundurur.

8. Motorlu Yelkenkanat Uçuşları

MYK Pilotları; Faaliyetlerini SHGM mevzuatları çerçevesinde yürütürler.

9. Paraşüt Atlayışları

Paraşütle atlama yeterlilik belgesine sahip olan paraşütçüler atlayışlarını ancak; Bölge Temsilciliğini bilgilendirmek, izin almak ve gerekli emniyet tedbirlerini almak/aldırmak koşuluyla TYP veya MYK’ dan atlayış yapabilirler. Ayrıca paraşütçüler;

1. Meteorolojinin atlayışa uygun olup olmadığını kontrol eder.
2. Paraşütün ve yedek paraşütün atlayış öncesi kontrollerini yapar.
3. Atlayışlarını FAI standartları ve bu yönerge talimatlarına uygun olarak gerçekleştirir (alçak irtifada paraşüt açılmasına hiçbir şekilde izin verilmez).
4. Atlayışlarda diğer hava araçlarını devamlı olarak gözetir ve onları riske atacak hareketlerden kaçınır.

10. Sertifika/Lisansların Kontrolleri

1. Sertifika/lisans kontrolleri, THK ve Fethiye Kaymakamlığınca uçuş ve yer emniyetinin sağlanması ve uçuşların bir plan dahilinde yürütülebilmesi amacıyla görevlendirilen personel tarafından yapılır. Bu kontroller; haberli ve habersiz olabileceği gibi, faaliyetler sırasında da yapılabilir.

11. Emniyet Kuralları

1. Uçuş/atlayışlar görerek uçuş şartlarında (VFR) gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır (son kalkış gün batımından 30 dakika önce olacaktır).
2. Gece uçuşu yasaktır.
3. Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.
4. Kalkıştan önce hava koşulları hakkında şüphe duyuluyorsa uçuş yapılmamalı, uçuşta ise en kısa zamanda sonlandırılmalıdır.
5. Uçuşlarda ağırlık limitlerine uygun yedek paraşüt bulundurmamak zorunludur.
6. Tüm pilotlar uçuş boyunca kask kullanmak zorundadır.
7. Eğitimde olup henüz yalnız uçuş yapabileceği belgeye sahip olmayan amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak beraberlerindeki deneyimli pilot ve/veya öğretmenin ekteki “**Taahhütname**”yi doldurması ve onların denetiminde olmak koşuluyla uçuş yapabilir.
8. Uçuş/atlayışlarda her türlü tehlikeli hareketten kaçınılmalıdır.
9. Deneyimli pilot ve/veya öğretmen kontrolünde eğitim uçuşu yapan öğrenci pilot hiçbir zaman son kişi olarak tepede yalnız bırakılamaz.
10. Emercensi uçuş eğitimleri; kesinlikle ‘Yamaçparaşüt Öğretmenlik Belgesi’ bulunan ve belgesini Bölge Temsilciliğine ibraz etmiş kişilerce, kesinlikle su üzerinde yapılmalı ve çalışma yapacak tüm pilotlar can yeleği kullanmalıdır.
11. Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.
12. Tüm pilot ve paraşütçüler, bireyi zorlayan ve performansını azaltan her türlü durumdan (alkol, düzensiz beslenme, ilaç, uyku düzensizliği, düşük fiziksel kondisyon vs.) kendisini korumak zorundadır.
13. Uçuşlar bu yönerge talimatlarına ve hava araçlarının uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dahilinde yapılır. Maksimum rüzgar limiti 30 km dir.
14. Hava araçlarının pilotları; imtiyazları dahilinde uçuş yapmak, uçuş esnasında hava trafik kurallarına uymak, diğer hava araçlarını gözetlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti

- yönünden kendinden daha az kabiliyetteki hava araçlarına geçiş önceliği tanımak zorundadır.
15. İnişler sırasında pilotlar birbirlerinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik vermelidir.
 16. İnişler mutlaka rüzgara karşı, emniyetli ve sadece ticari olmayan uçuşlar için belirlenmiş iniş alanına olmalıdır.
 17. Amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak Türkiye AIP' sinde ve bu yönetmelikte yayınlanmış bulunan sivil havacılıkla ilgili kuralları uygulamak şartıyla uçuş yapabilirler.
 19. Tüm uçuşlarda telsiz bulundurmak ve belirlenmiş olan güvenlik kanalında dinleme yapmak zorunludur.
 21. Hava aracının uçuş öncesi ve sonrasında bakım ve kontrolleri yapılmalıdır.
 22. Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçları uçuşlarda kullanılmamalıdır.
 23. Uçuş öncesinde keyif verici madde ve alkol kullanmak yasaktır.
 24. Kalkış ve iniş alanının uçulabilir/uçulamaz durumda olduğunun göstergesi olarak 'kırmızı-yeşil bayrak uygulaması' yapılacak olup, yeşil bayrak 'uçulabilir', kırmızı ise 'uçulamaz' anlamını taşımaktadır.
 25. Kalkış ya da iniş alanlarından birinde duman (smoke) yakılması halinde ivedi şekilde o bölge terk edilmeli ya da o iniş alanına iniş planlanmamalıdır.
 26. Kalkış anından hemen sonrası ile inişte 200 metrenin altındaki irtifalarda akrobatik ve tehlike içeren manevralar yapmak yasaktır.

12. Yaptırımlar

1. Bu talimatlara aykırı hareket eden, uçuş ve yer emniyeti konusunda gerekli önlem ve tedbirleri almayanlar meydana gelebilecek her türlü kazadan ve doğacak hukuki durumlardan birinci derecede sorumlu olup bu durumda, Fethiye Kaymakamlığının, THK'nın ve dolaylı veya direkt herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır
2. Tüm pilotların yapılan kontrollerde;
 - Uçuş ve eğitimlerde disiplin dışı davranışlarda bulunması,
 - Uçuş ve yer emniyet kurallarını ihlal etmesi,
 - Uçuş teçhizat ve malzemelerinin kullanılmasında gerekli özeni göstermemesi,
 - Yapılan uyarılara dikkat ve özenin gösterilmemesi, vb. gibi durumların tespit edilmesi halinde yetkililer tarafından uyarılarak durumları kayıt altına alınır, tekrarında ise uçuşa izin verilmez.
3. Alkollü veya uyuşturucu olarak uçuşa çıktığı tespit edilen pilotların uçuşları 5 gün süreyle kesilir. Olayın tekrar edilmesi halinde ise pilotun belgesine el konulur ve durum raporla ilgili mercilere bildirilir.

13. İlave Bilgiler

1. Acil durumlarda kurtarma yapmak üzere kurtarma botu denizde hazır beklemektedir. Botun kurtarma hizmeti ücretlidir.
2. Dağa çıkışlarda, şirket araçları ya da her saat yukarı çıkan dolmuşlar ücreti karşılığında hizmet vermektedir.
4. Bölge Güvenlik Telsiz Frekansı: 144.600 (VHF) / 446.093.75 (TX code 167.9) (UHF)
5. Kurtarma Botu İrtibat Telefonu: 0 532 4725802
6. Acil Durum Telefonları: 112 Ambulans hizmeti
Ölüdeniz J.Karakolu : 0 252 6170055



UÇUŞ TAAHHÜTNAMESİ
(FLIGHT COMMITMENT)

UÇUŞ YAPACAK PİLOT/PİLOTLARIN ADI VE SOYADI:
(Name and surname of pilot/ pilots who will flight)

1. Fethiye Babadağ Yamaçparaşüt Uçuş Yönergesi talimat ve kurallarına uymak ve denetimimde bulunmak koşuluyla yukarıda açık isimleri belirtilen amatör pilotların yapacakları uçuşa onay veriyorum.

(To comply with and to be under supervision of Fethiye Babadağ Paragliding Flight Directive instructions and rules, I am giving approval to amateur pilots flight whose names are mentioned above)

2. Uçuşlar sırasında meydana gelebilecek kazalara karşı Bölge Temsilciliğini ve sorumluları ile bağlı kurum/makamları sorumlu tutmayacağımı taahhüt ediyorum.

(I am committed to Reginal Representative, reponsibles of it and related institutions / authorities are not responsible for accidents that may occur during flights)

3. Uçuşlar sırasında sorumlularca kabul edilecek makul sebepler dışında kasıtlı olarak herhangi bir şekilde kamu kurum ve kuruluşlara ait tesislere zarar verdiğim takdirde zararı karşılamayı kabul ediyorum.

(Except that reasonably causes which are accepted bu responsiles, I agree to meet losses when puclic institutions and enterprises are damaged delibaretly during flight.)

Sorumlu Pilot/Öğretmenin Adı ve Soyadı:

(Name, Surname of the responsible pilot/instructor)

Pilot/Öğretmen Belge No :

Pilot/instructor license number

Tarih *Date* :

İmza (*Signature*) :