

FETHİYE/BABADAĞ UÇUŞ YÖNERGESİ BİLGİLENDİRME NÜSHASI (TANDEM YAMAÇPARAŞÜT PİLOTLARI)

1.Giriş

1. Muğla ili, Fethiye-Ölüdeniz Beldesinde yapılan motorlu ve motorsuz Çok Hafif Hava Araçları (ÇHHA -Yelkenkanat, Yamaçparaşütü) uçuş faaliyetlerinin standartlarını ve uçuş prensiplerini belirlemek,
2. Emniyet kurallarını belirli koşullar içinde tüm uçuculara öğretip uygulatarak can ve mal kayıplarına yol açan üzücü kazaları önlemek veya azaltmak,
3. Faaliyetlerin plan dahilinde ve kontrollü olarak yürütülmesini sağlamaktır.

2. Kapsam

1. Muğla ili, Fethiye-Ölüdeniz Beldesinde motorlu ve motorsuz ÇHHA (Yamaçparaşüt, Motorlu Yamaçparaşütü, Yelkenkanat, Motorlu Yelkenkanat) ile yapılan amatör ve ticari uçuşları ve bu hava araçlarından yapılan paraşüt atlayışlarını,
2. İlgili kamu kurum ve kuruluşlarını, Babadağ'ın işletmesini yürüten şirketi, Pilot Koop'u, bölgede ticari faaliyet gösteren yamaçparaşüt şirketleri ile pilotlarını, amatör yerli-yabancı uyruklu pilotları, faaliyetlerde uygulanması zorunlu usulleri ve standartları kapsar.

3. Ticari Tandem Yamaçparaşüt Pilotları

1. Ticari TYP Pilotluğu yapabilmek için gerekli olan şartları yerine getirir.
2. Ferdi kaza, koltuk ve üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortalarını uçuşlara başlamadan önce yaptırır.
3. Uçuşlarda yolcuların güvenliği için her türlü tedbiri önceden alır. Yolcuları tehlikeye atacak her türlü hareketten kaçınır.
4. Sorumluluğundaki uçuş malzemesi ve teçhizatın korunması ile bakımı konusunda her türlü önlemi alır.
5. Her sezon başında ve gerektiğinde uçuş malzemelerinin bakım ve kontrollerini THK tarafından yetkilendirilmiş bakım personeline yaptırır.
6. TYP'den sorumluluğunda yapılacak paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendisi de kontrol eder, şartlara uymayan atlayışları kabul etmez.
7. Özellikle uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan kişileri iyi niyet çerçevesinde uyarır ve/veya Bölge Temsilciliğine bildirir.

4.Ticari Tandem Yamaçparaşüt Pilotlarında Aranacak Standartlar

1. Pilot yeterliliğini gösteren T2 sertifika/lisansına sahip olmak.
2. Ferdi kaza, koltuk ve üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortaları bulunmak.
3. Uçuşta hava aracının uçuşa elverişliliği onaylanmış olmak.

5. Uçuş Teçhizatlarında Aranacak Standartlar

1. Uçuş yapılacak malzemelerin mutlaka uluslararası geçerli bir test standardı bulunmalıdır.
2. Uçuş ömrünü tamamlamış malzemelerle uçuş yapılmasına müsaade edilmeyecektir.

6. Emniyet Kuralları

1. Uçuş/atlayışlar görecel olarak uçuş şartlarında (VFR) gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır (son kalkış gün batımından 30 dakika önce olacaktır).
2. Gece uçuşu yapmak yasaktır.
3. Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.
4. Kalkıştan önce hava koşulları hakkında şüphe duyuluyorsa uçuş yapılmamalı, uçuşta ise en kısa zamanda sonlandırılmalıdır.
5. Uçuşlarda ağırlık limitlerine uygun yedek paraşüt bulundurmamak zorunludur.

6. Tüm pilotlar uçuş boyunca kask kullanmak zorundadır. TYP uçuşlarında yolcuda çenelikli kask kullanılacaktır. Ayrıca güvenliği artırıcı uçuş kıyafeti (bot, eldiven, dizlik, tulum, vs.) giydirilmelidir.
7. Eğitimde olup henüz yalnız uçuş yapabileceği belgeye sahip olmayan amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak beraberlerindeki deneyimli pilot ve/veya öğretmenin ekteki “**Taahhütname**”yi doldurması ve onların denetiminde olmak koşuluyla uçuş yapabilir.
8. TYP uçuşlarında taşıyıcı kolonların kuşam tertibatı ile birleştiği noktada çelik kilitler (karabina) kullanılmalıdır.
9. Ticari TYP uçuşlarında koltuk sigortası, ayrıca 3 üncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz. **Uçuşlarda 3 yolcu, sigorta kapsamı dışında olup, hiçbir şekilde pilot ve 1 yolcusu dışında bir 3. Kişi uçuşa dahil edilmeyecektir.**
10. Uçuş/atlayışlarda her türlü tehlikeli hareketten kaçınılmalıdır.
11. Su üzerinde yapılacak emercensi uçuş eğitimlerinde tüm pilotlar can yeleği kullanmak zorundadır.
12. Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.
13. Tüm pilot ve paraşütçüler, bireyi zorlayan ve performansını azaltan her türlü durumdan (alkol, düzensiz beslenme, ilaç, uyku düzensizliği, düşük fiziksel kondisyon vs.) kendisini korumak zorundadır.
14. Uçuşlar yönerge talimatlarına ve hava araçlarının uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dahilinde yapılır. Maksimum rüzgar limiti 30 km dir.
15. Hava araçlarının pilotları; imtiyazları dahilinde uçuş yapmak, uçuş esnasında hava trafik kurallarına uymak, diğer hava araçlarını gözetlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti yönünden kendinden daha az kabiliyetteki hava araçlarına geçiş önceliği tanımak zorundadır.
16. İnişler sırasında pilotlar birbirlerinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik vermelidir.
17. İnişler mutlaka rüzgara karşı, emniyetli ve sadece ticari uçuşlar için belirlenmiş iniş alanına olmalıdır.
18. Havacılık; disiplin, çalışkan ve aktif olma, dikkat, dinç ve sağlıklı bir vücut, psikolojik durum kontrolü, öğrenme ve kendini geliştirme isteği gibi özellikler gerektirir. Havacılıkta güvenliğin sağlanabilmesi için tüm uçucuların doğru bilgi edinerek devamlı öğrenme gayreti içinde bulunması, kişisel yeteneklerini, kendisinin ve hava aracının sınırlarını bilmesi, beklenen veya beklenmeyen durumlara karşı hazırlıklı olup ona göre davranması, risk faktörlerini doğru değerlendirmesi, seçeneklerini açık tutması, tetikte olup etrafında olup bitenin farkında olması gerekir.
21. Ticari TYP pilotları sadece sahip oldukları belgenin imtiyazları dahilinde uçuş yapabilirler ayrıca öğretmenlik yapamazlar.
22. Ticari TYP pilotlarının günde 5 uçuştan fazla uçuş yapması yasaktır.
24. Kaza ve/veya olaylar; kaza/olaya karışan pilot ya da kaza/olayı gören, haberdar olan pilotlar tarafından en kısa sürede THK temsilcisine bildirilmelidir.
25. Uçuş öncesi hazırlıklar sırasıyla gözden geçirilmeli, her uçuş öncesi ve sonrasında uçuşla ilgili olarak planlama yapılmalıdır.
26. Tüm uçuşlarda telsiz bulundurmak ve belirlenmiş olan güvenlik kanalında dinleme yapmak zorunludur.
28. Hava aracının uçuş öncesi ve sonrasında bakım ve kontrolleri yapılmalıdır.
29. Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçları uçuşlarda kullanılmamalıdır.
30. Uçuş öncesinde keyif verici madde ve alkol kullanmak yasaktır.
31. TYP uçuşlarında TYP pilotu yolcusunu bizzat kendisi uçuşa hazırlamalı ve kontrol etmelidir.
32. TYP uçuşlarında birbirinden ayrı pilot ile yolcu kuşam tertibatı ve terazi kullanılmalıdır.
33. TYP kalkış-inişlerde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalıdır.
34. Kalkış ya da iniş alanlarından birinde duman (smoke) yakılması halinde ivedi şekilde o bölge terk edilmeli ya da o iniş alanına iniş planlanmamalıdır.
37. Kalkış anından hemen sonrası ile inişte 200 metrenin altındaki irtifalarda akrobatik ve tehlike içeren manevralar yapmak yasaktır.

8. Diğer

1. Bölgede daimi olarak faaliyet gösteren tüm şirket ve pilotları her yıl sezon başında ve gerekli görülecek zamanlarda Bölge Temsilciliği tarafından bölgede yapılacak olan genel seminere katılmak zorundadır
2. Yapılacak kontrollerde, aykırı hareket eden şirket ve pilotlar bir kereye mahsus olmak üzere sözlü olarak uyarılır. Tekrarında söz konusu durum yasal işlemlerin başlatılması için raporla ilgili mercilere bildirilir.
3. Bu yönerge talimatlarına aykırı hareket eden, uçuş ve yer emniyeti konusunda gerekli önlem ve tedbirleri almayan şirket ve pilotları meydana gelebilecek her türlü kazadan ve doğacak hukuki durumlardan birinci derecede sorumlu olup bu durumda, Fethiye Kaymakamlığının, THK'nın ve dolaylı veya direkt herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Bu tür durumlara yol açan şirket ve pilotların faaliyetleri durdurulabilir.
4. Tüm pilotların yapılan kontrollerde;
 - Uçuş ve eğitimlerde disiplin dışı davranışlarda bulunması,
 - Uçuş ve yer emniyet kurallarını ihlal etmesi,
 - Uçuş teçhizat ve malzemelerinin kullanılmasında gerekli özeni göstermemesi,
 - Uçuş teçhizat ve malzemelerini amaç dışı kullanması,
 - Yapılan uyarılara dikkat ve özenin gösterilmemesi, vb. gibi durumların tespit edilmesi halinde yetkili kişiler tarafından uyarılarak durumları kayıt altına alınır, tekrarında ise uçuşa izin verilmez.
5. Alkollü veya uyuşturucu olarak uçuşa çıktığı tespit edilen pilotların uçuşları 5 gün süreyle kesilir. Olayın tekrar edilmesi halinde ise pilotun belgesine el konulur ve durum raporla ilgili mercilere bildirilir.

9. Depolama Şartları

1. Şirket ve/veya pilotlar uçuş teçhizat ve malzemelerini emniyetli ve kapalı bir alanda ve uygun koşullarda depolamak zorundadır.
2. Bu alan uçuş teçhizat ve malzemelerine zarar verecek böcek, haşere ve kemirgen hayvan barındırmamalıdır.
3. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin bulunduğu alanda kimyasal ve yanıcı madde bulunmamalıdır.
4. Depo şartlarında ısı 18-22 derece, nem %40-60 arasında olmalıdır.
5. Uçuş teçhizat ve malzemeleri direkt olarak güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.
6. Uçuş teçhizat ve malzemeleri üst üste 2 adetten fazla konulmamalıdır.
7. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin zeminle direkt temas etmemesi için gerekli tedbir alınmalıdır.

10. İlave Bilgiler

1. Acil durumlarda kurtarma yapmak üzere kurtarma botu denizde hazır beklemektedir. Botun kurtarma hizmeti ücretlidir.
2. Bölge Güvenlik Telsiz Frekansı: 144.600
3. Acil Durum Telefonları:
 - Ambulans için : Acil 112
 - Ölüdeniz Jn. Karakolu: 0 252 6170055